





Qualifikationsverfahren 2018			Praktische Arbeiten		 	
Zimmerin EFZ / Zimmermann EFZ			Abbinden und Aufrichten		Bewertungsblatt	Pos. 2.2
Name			Vorname		Kandidat Nr.	Datum
	Kriterien	Soll-Masse /-Zustand	Indikatoren (nicht ausgeführt = 0 P.)	Ist-Masse / -Zustand, Bemerkungen (notwendig bei jedem Abzug)	Möglich	Erreicht
	Grundsätzliches: Das Anreissen wird nicht bewertet. Noch sichtbare Risse sind nicht zu beachten, egal ob dem Riss entlang oder daneben abgeschnitten wurde. Bei nicht oder nur teilweise aufgerichtetem Modell geben die nicht mess- oder beurteilbaren Kriterien keine Punkte.					
Verarbeitg	1	Verschraubung	Sorgfältig eingeteilt, Schraubenkopf bündig +0/-2 mm, Holz nicht gespalten	Vollständig, erfüllt Sichtqualität = 2 P., einige Mängel = 1 P., unvollständig, grob = 0 P.		2
	2	Finish	Längskanten leicht gefast, keine Dellen, Absplitterungen od. Verschmutzungen	erfüllt = je 1 P., kleine Mängel = 0.5 P., grobe Mängel = 0 P.	6	4
Schnitte	3	Abschnitt Grat oben	Brett daranhalten, plan	bis 1 mm Luft = 2 P., bis 2 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2
	4	Bleischnitt Grat unten	Brett daranhalten, plan	bis 1 mm Luft = 2 P., bis 2 mm = 1 P., mehr = 0 P.	4	2
Passgenauigkeit Verbindungen	5	Schwellenkranz, 2 Überblattungen	ringsum keine Luft, keine Überstände in der Höhe, Abschnitte bündig (auch bewerten, wenn nicht zus.geschraubt)	überall max. 1 mm Luft od. Überstand = 4 P. je Ecke, z. T. bis 2 mm = 3 P., bis 3 mm = 2 P., bis 4 mm = 1 P., mehr oder falsch = 0 P.		8
	6	Schwellenkranz, 2 stumpfe Verbindungen	keine Luft, keine Überzähne, Abschnitt bündig (verschraubt, sonst 0 P.)	überall max. 1 mm Luft od. Überstand = 1 P. je Verbindung, bis 3 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2
	7	4 Anschlüsse Pfosten oben und unten	keine Luft, keine Überzähne (verschraubt, sonst 0 P.)	überall max. 1 mm Luft od. Überstand = 1 P. je Verbindg., bis 3 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		4
	8	5 Kerven Normalsparren und Schifter	oben und vorne keine Luft (verschraubt, sonst 0 P.)	bis 1 mm Luft = 2 P. pro Kerve, bis 2 mm = 1 P., mehr = 0 P.		10
	9	Kerve Grat oben	oben und vorne keine Luft (verschraubt, sonst 0 P.)	bis 1 mm Luft = 2 P. pro Schnitt (Senkel / Blei), bis 2 mm = 1.5 P., bis 3 mm = 1 P., bis 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		4
	10	Kerve Grat unten	oben und beids. vorne keine Luft (auch bewerten, wenn nicht zus.geschraubt)	bis 1 mm Luft = 2 P. pro Schnitt (Senkel / Senkel / Blei), bis 2 mm = 1.5 P., bis 3 mm = 1 P., bis 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		6
	11	Schifterschnitte an Grat S1 - S3	keine Luft zwischen Grat und Schifter (oben bündig nicht hier beurteilen)	bis 1 mm Luft = 2 P. pro Schifter, bis 2 mm = 1.5 P., bis 3 mm = 1 P., bis 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.	40	6
Winkelkontrolle	12	Rechter Winkel UK Schwellenkranz	2 x Diagonal-Eckmasse messen, keine Massdifferenz	Differenz bis 5 mm = 1 P., mehr = 0 P.		1
	13	OK First - OK Schwelle	direkt neben S3 messen, 809	+/-3 mm = 1 P., mehr = 0 P.		1
	14	Rechte Winkel Schwelle - 2 Pfosten - First	2 x Diagonal-Eckmasse messen, keine Massdifferenz	Differenz bis 3 mm = 1 P., mehr = 0 P.	3	1
					Übertrag	53

					Übertrag	53	
Masskontrolle	15	AK Schwellenkranz, Länge hinten / vorne	1200 / 1200	beidseits +/-2 mm = 1 P., z. T. bis +/- 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		1	
	16	AK Schwellenkranz, Breite links / rechts	800 / 800	beidseits +/-2 mm = 1 P., z. T. bis +/- 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		1	
	17	Normalsparren, Länge OK	1143	+/-2 mm = 1 P., +/- 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		1	
	18	Gratlinienlänge	1512	+/-2 mm = 2 P., +/- 4 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2	
	19	Trauflänge Hauptdach	1390	+/-3 mm = 2 P., +/- 5 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2	
	20	Sparrensprung Schwelle	2 x 435 (OK Sparren gemessen)	beide +/-3 mm = 2 P., z. T. bis +/- 5 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2	
	21	Sparrensprung First, Normalsparren - S3	435 (OK Sparren gemessen)	+/-3 mm = 2 P., +/- 5 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2	
	22	Lage S1 auf Schwelle	420 von hinterer Schwellenecke	+/-2 mm = 1 P., +/- 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		1	
	23	Höhe Senkelschnitte	5 x 90	überall +/-2 mm = 1 P., z. T. bis +/- 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.	13	1	
Fluchtkontrolle	24	Traufpunkt Hauptdach, Senkelschnitte	alle 4 Stirnen auf gleicher Flucht, keine Luft unter Richtlatte	max. 2 mm Luft = 2 P., 3 mm = 1.5 P, 4 mm = 1 P., 5 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2	
	25	Hauptdach, Bleischnitte	alle 4 Bleiabschnitte auf gleicher Flucht, keine Luft unter Richtlatte	max. 3 mm Luft = 2 P., 4 mm = 1.5 P, 5 mm = 1 P., 6 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2	
	26	Senkel- und Bleischnitt Traufe Walm	beide Stirnen bzw. Bleischnitte in gleicher Flucht, k. Luft unter Richtlatte	überall max. 2 mm Luft = 1 P., mehr = 0 P.		1	
	27	OK Sparren Hauptdach über Schwelle	Normalsparren, S3, S2 und Gratlinie auf gleicher Flucht, k. Luft unt. Richtlatte	überall +/-2 mm = 2 P., z. T. bis +/- 4 mm = 1 P., mehr = 0 P.		2	
	28	Abgratung bei S1, Richtlatte auf Schifter	Abgratung in Flucht OK Schifter, Schifter oben bündig montiert	max. 1 mm Luft = 2 P., 2 mm = 1.5 P., 3 mm = 1 P., 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2	
	29	Abgratung bei S2 Richtlatte auf Schifter	Abgratung in Flucht OK Schifter, Schifter oben bündig montiert	max. 1 mm Luft = 2 P., 2 mm = 1.5 P., 3 mm = 1 P., 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2	
	30	Abgratung bei S3 Richtlatte auf Schifter	Abgratung in Flucht OK Schifter, Schifter oben bündig montiert	max. 1 mm Luft = 2 P., 2 mm = 1.5 P., 3 mm = 1 P., 4 mm = 0.5 P., mehr = 0 P.		2	
	31	Firstabschnitte Grat und Normalsparren	bündig mit HK First, mit Latte darüberstreichen	überall +/-3 mm = 1 P., mehr = 0 P.	14	1	
Anzahl Punkte total						80	
Experte 1				Experte 2			